

Textová část

4

Dvorecký most 2018

Architektonické a urbanistické řešení

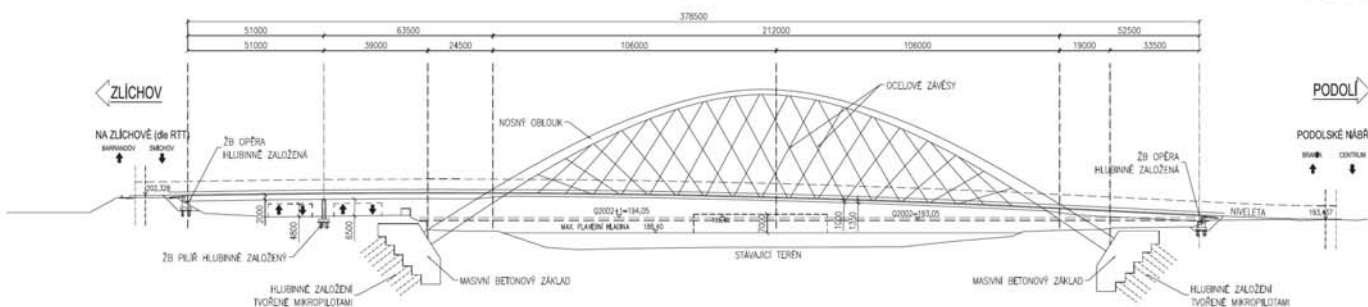
Most je zasazen do údolí řeky Vltavy mezi okolní kopce Prokopské skály na zlíchovské straně a Kavčí hory na dvorecké straně. V této sevřené situaci je zvolen obloukový most o jednom poli s mezilehlou mostovkou s jedním obloukem v ose mostu. Výrazný a jednoznačný tvar oblouku vytváří dominantu svému okolí. Z hlediska svého tvarosloví navazuje na Trojský most, je ale vyšší, což umožňuje okolní konfigurace terénu. Geometrie oblouku vychází z konstrukce paraboly, která umožňuje minimalizovat ohybové momenty v konstrukci a navrhnout tak oblouk velmi subtilní. Konstrukce bez podpěr v korytě řeky je výhodným řešením z hlediska protipovodňové ochrany. Obě mostní předpolí jsou řešena jako trémové konstrukce. Jedna soustava stožárů nese jak trakci tramvajové trati, tak osvětlení mostu. Dispoziční a výšková řešení vedení tramvajových tratí respektují zadání.

Konstrukce

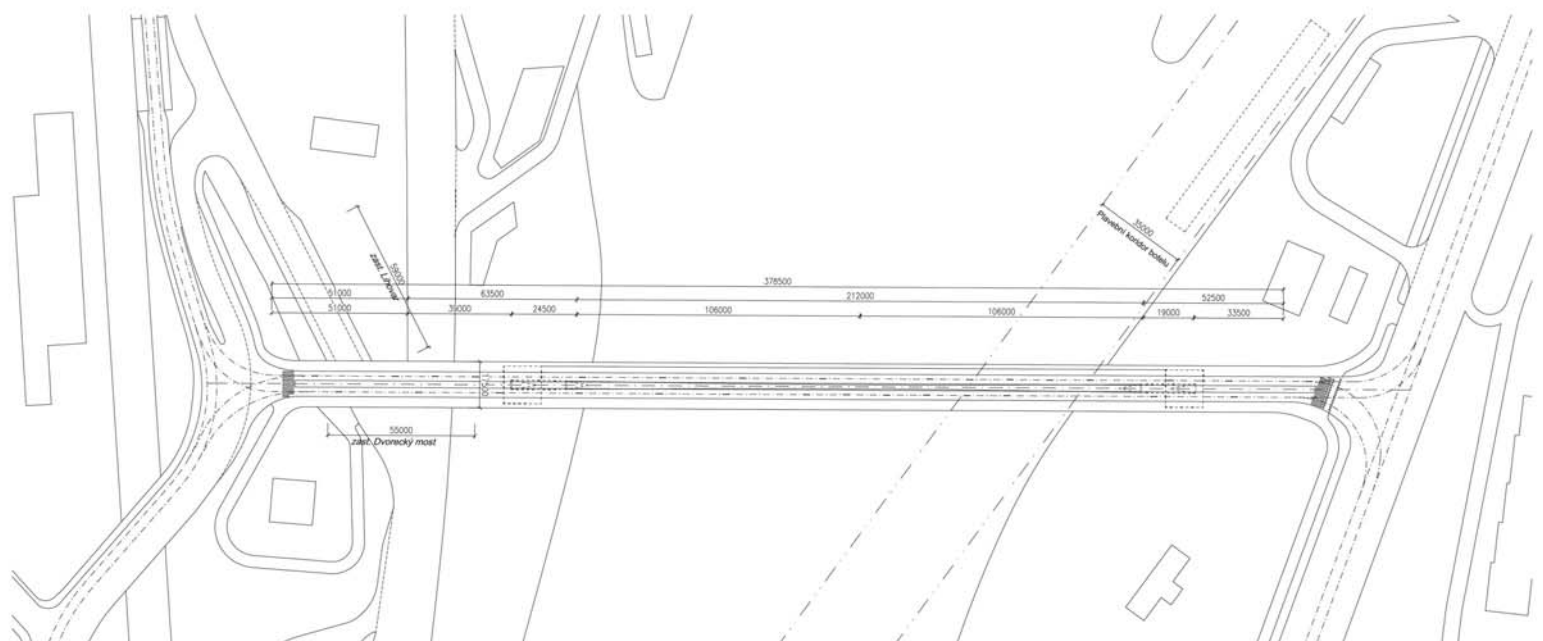
Most je řešen jako oblouková konstrukce s mezilehlou mostovkou deskového průřezu o rozpětí 51,0 + 63,5 + 212,0 + 52,5 metrů. Konstrukce je na spodní stavbu mostu uložena pomocí ocelových ložisek a k nosnému oblouku je připevněna tyčovými ocelovými závěsy v rastru 10,0 metrů. Nosný oblouk konstrukce je navržen v rozpětí 255,0 metrů při vzepětí 55,0 metrů. Nosný oblouk bude ve spodní části nad terénem tvořen železobetonovou konstrukcí. Na tuto část navazuje spřažený ocelobetonový průřez, jehož vnější povrch je ocelový a bude vyplněn samozhutnitelným betonem. Nosná konstrukce je v oblasti oblouku tvořena deskou výšky cca 1,0 m a v oblasti mimo nosný oblouk je řešena vylehčenou komorovou deskou výšky cca 2,0 m. Na obou stranách příčného řezu konstrukce bude osazeno zábradlí se svislou výplní. Založení konstrukce je uvažováno jako hlubinné. Krajiní opěry mostu a mezilehlé pilíře budou vybudovány na vrtaných velkopřůměrových železobetonových pilotách. Nosný oblouk bude vetknutý do masivního betonového základu, jehož stabilita bude zajištěna mikropilotami ve sklonu 45°. Konstrukce trati na mostě je z kolejnic na pevné jízdní dráze. Konstrukce a dispoziční řešení mostu umožňuje osazení dilatačního zařízení kolejí na obou koncích mostu v místě uložení pohyblivých ložisek. Nosná konstrukce bude v oblasti s ocelovými závěsy řešena jako segmentová konstrukce tvořená jednotlivými lamelami, které budou metodou letmé montáže zavěšovány symetricky na nosný oblouk. Mimo tuto oblast bude konstrukce stavěna na posuvné skruži po jednotlivých taktech s přesahem o cca čtvrtinu rozpětí do dalšího pole. Výstavba oblouku bude řešena metodou postupného vyvěšování přes provizorní ocelové věže umístěné v patách tohoto oblouku.



PODÉLNÝ PROFIL 1:1000

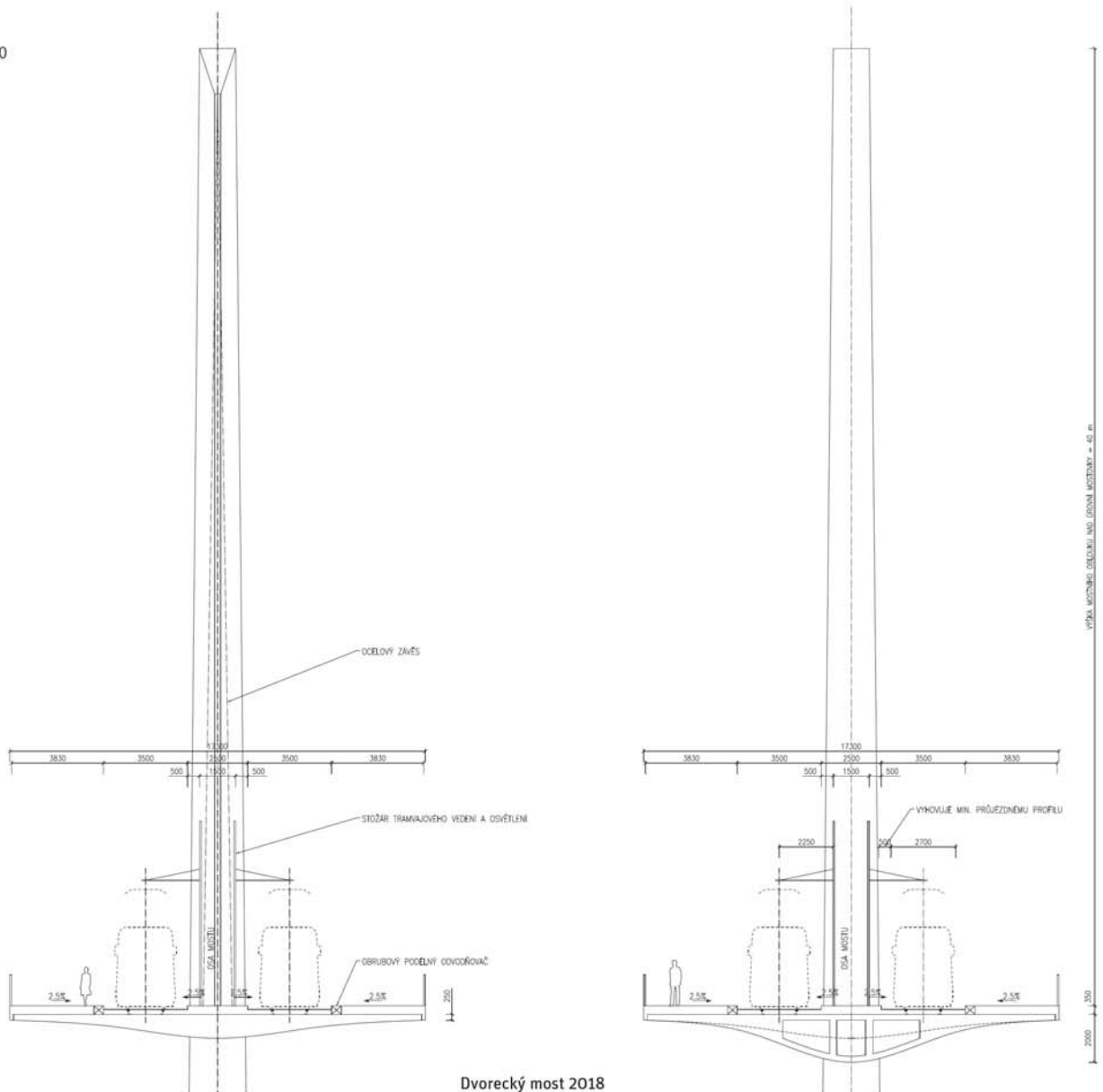


PŮDORYS ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ 1:1000





PŘÍČNÉ REZY 1:100



Jednoznačný tvar oblouku vytváří dominantu svému okolí. Most je zasazen do údolí řeky Vltavy mezi okolní kopce Prokopské skály na zlíchovské straně a Kavčí hory na dvorecké straně. V této sevřené situaci je zvolen obloukový most o jednom poli s mezilehlou mostovkou s jedním obloukem v ose mostu. Geometrie oblouku vychází z konstrukce paraboly, která umožňuje navrhnout oblouk velmi subtilní. Síťová konstrukce oblouku je staticky výhodná a má v tváři Prahy svůj předobraz.

