

Textová část

Výtvarný a architektonický koncept

Koncept mostu spočívá ve dvou vzájemně vyosených prostorových křivkách, které pokorně reagují na své okolí. Delší křivka hlavní mostovky propojuje oba břehy s napojením na cyklistické stezky a hromadnou dopravu. Křivka kratší, podpůrného oblouku, spojuje nábřeží a zároveň vytváří podpůrnou konstrukci hlavní mostovce bez zásahu do koryta.

Navržená konstrukce záměrně nejde do výšky a nebrání tak výhledu a vhodně doplňuje vysehradské hradby. Most je navržen z pohledového betonu kategorie „d“.

Urbanistické řešení

Dvorecký most propojuje městské části Smíchov a Pankrác, spojuje zlíchovské a podolské nábřeží. Vzhledem k okolí nevytváříme novou dominantu.

Návrh respektuje limity územního plánu a pomyslně navazuje na nové území Smíchov City. Studie rovněž zvyšuje průchodnost územím a zapojuje do organismu města vodácké kluby a areál Žlutých lázní.

Prostor kolem autobusové zastávky Lihovar navrhujeme osadit pravidelným rastrem stromů, které s přilehlým parkem a zázeminím vytváří clonu před rušnou čtyřproudou silnicí.

Nové prvky, jako cesty, stromořadí, aleje, mola a schody vedoucí k řece, podporují funkci nábřeží jakožto významného veřejného prostoru se specifickým charakterem.

Statické posouzení

Hlavní nosná konstrukce mostu je tvořena spojitou předpjatou trémovou konstrukcí z betonu s komorovým průřezem. Komorový průřez vybíhá prostřednictvím vysokých vyložených betonových částí k okrajům konstrukce. Hlavní mostní pole je také podporováno obloukovou konstrukcí lávky pro pěší. Zpracovaný návrh uvažuje nosný betonový oblouk pod konstrukcí hlavního mostu, s výškově rektifikovatelným uložením hlavní konstrukce na oblouk pro odstranění vlivu dotvarování betonu oblouku lávky.

Konstrukce bude dilatovat od středu hlavního mostního pole na obě strany, na pilířích na obou stranách řeky budou ložiska posuvná.

Založení mostu bude na pilotových rostech, základ oblouku lávky bude podporován pilotovým rostem v kombinaci se šikmými kotvami.

Dopravní řešení

Most počítá s provozem tramvajových a autobusových linek v jeho středním profilu. Po obou stranách jsou navrženy společné stezky pro cyklisty a chodce. Jsou navrženy nové přechody, komunikace pro pěší, cyklostezky a nová zastávka „Dvorecký most“.

Návrh respektuje podjezdnou výšku a záplavovou hladinu Q2002 + 1 m, šířka plavebního prostoru je 70 m.

Na mostě je navržena přímo pojížděná mostovka, kolejnice běžné stojinové zlábkové, upevnění kolejnic je pružné.

Kryt tramvajové trati je tvořen souvrstvím z žulové dlažby a umožňuje pravidelný pojezd autobusy. Kolejnice budou opatřeny bokovnicemi, případně i podpatními profily. Konstrukce počítá s vložením kolejnicových dilatačních zařízení.



VYHLED Z VÁVROVÝ VYHLÍDKY

PODÉLNÝ PROFIL MOSTU
1:1000



PŮDORYS ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
1:1000





VYHLÉD OD KOSTELA SV. FILIPA A JAKUBA

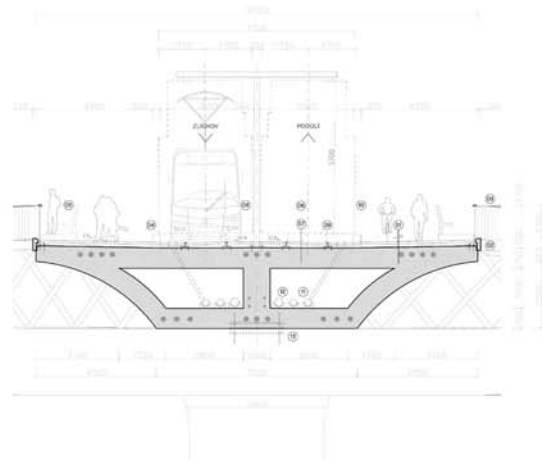
PRÍČNÉ REZY

1:100

- 01. povrchová úroveň pro chodce a vozidla
- 02. základní úroveň dna 0,07150 m.n.m.
- 03. úroveň MVEK
- 04. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 05. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 06. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 07. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 08. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 09. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 10. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 11. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 12. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 13. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 14. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 15. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 16. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 17. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje
- 18. úroveň podzemní garáže - vnější úroveň okraje

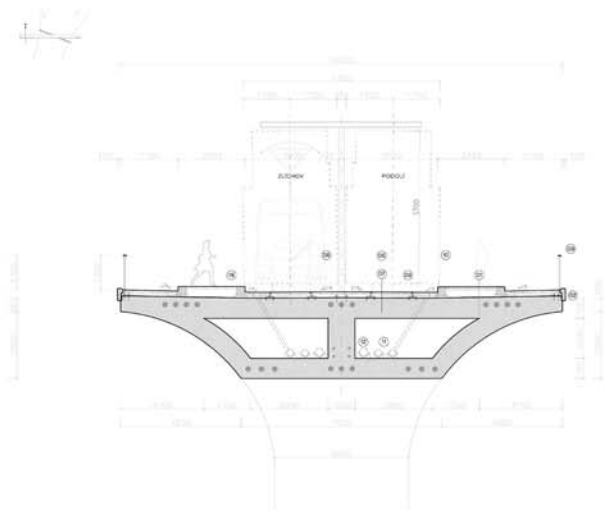
PRÍČNÝ REZ A-A

1:100



PRÍČNÝ REZ B-B

1:100



VÝPOČTOVÝ MODEL KONSTRUKCE



OHYBOVÝ MOMENT M-y



EKVIVALENÍ NAPĚTÍ VON MISES

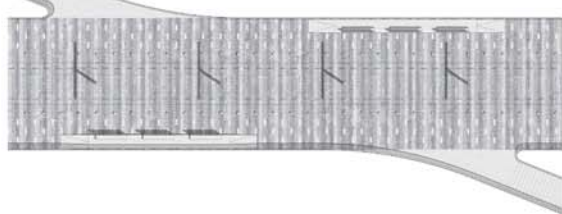


PRŮHYB KONSTRUKCE U-z



DETAIL ZÁDLAŽBY MOSTU

1:300



DETAILNÍ SITUACE

1:500





NÁSTUP NA MOST OD ŽLUTÝCH LÁZNÍ

Dvůrecký most navazuje na staletou tradici pražských mostů se spodní obloukovou konstrukcí. Měřítko oblouku vychází z topografie rozsáhlého mělkého údolí mezi Děvinským návrším a Kavčíní horami. Most 21. století překlenuje Vitavu bez zásahu do jejího koryta. Vysazením oblouku propojujeme ná březí, překonáváme řeku v nejkratším, kolmém směru a současně zvyšujeme tuhost mostu. Motiv křížení, zastávka, zadržáčka a zastavení s lavičkami vybíjí ke klidné procházce nad řekou s dálkovými pohledy.

tradice spodní obloukové stavby



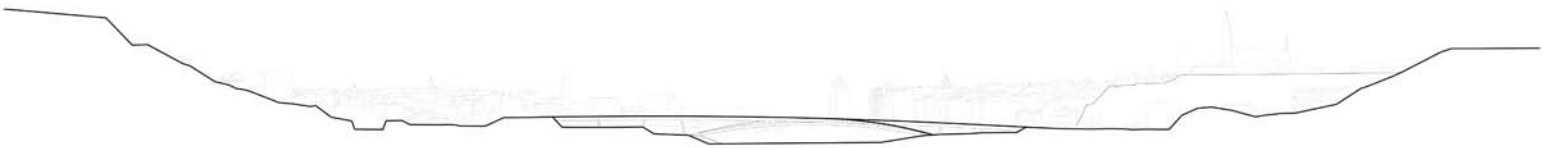
velikorysost oblouku reflektující měřítko údolí



překlenutí řeky v nejkratším, kolmém směru



ŘEZ ÚDOLÍM
1:2000



AXONOMETRIE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

